

## 150 H.O.

Modello motore	(a) C150PLH (b) C150PXH (c) C150FLH (d) C150FXH (e) C150XHC
Tipo di motore	V6 66° E-TEC D.I.
Alésaggio x Corsa - mm	86 x 78,7
Cilindrata - cc	2744
Rapporto di trasmissione	2,17:1
Regime ottimale	5000-6000 giri/min
Peso - kg	(a) 225 (b) 230 (c) 240 (d) 245 (e) 242
Avviamento	Elettrico
Comandi	Cambio e acceleratore digitali integrati
Induzione carburante	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi
Uscita alternatore*	133 A totali / 50 A netti dedicati / 14 A al minimo
Guida	A distanza - (c)(d)(e) Guida idraulica integrata / (c)(d) Servosterzo dinamico
Trim	Assetto e inclinazione servoassistiti
Gamma assetto	Da -6° a 15°
Gamma inclinazione	81°
Lunghezza albero - plg.	(a)(c) 20 (b)(d)(e) 25
Lubrificazione	Lubrificazione mirata multi-point
Capacità serbatoio dell'olio - litri	11,4 nel motore / 6,8, 11,3 e 37,85 come accessorio
Olio raccomandato	Olio Evinrude/Johnson XD-100
Carburante raccomandato	87 ottani
Controrotazione	C150XHC
Garanzia limitata	5 anni sul motore** / 5 anni contro la corrosione
Conformità delle emissioni	EPA 2013 / 3 STELLE CARB / Unione Europea
Interassi di montaggio - mm	Minimo 660
Colore	Grigio Ardesia con oltre 400 opzioni di colore per i pannelli
Angolo di barra	(a)(b) +/- 30°, (c)(d)(e) +/- 32°
Dotazioni integrate	(c)(d)(e) Dual Axis Rigging, i-Trim



\* 133 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V.  
La potenza netta di caricamento della batteria è 50 A.

\*\* 3 anni di Garanzia Limitata BRP e 2 anni di Assistenza estesa BRP B.E.S.T.