

150 HP

Modello motore	(a) C150PL (b) C150PX (c) C150PXC
Tipo di motore	V6 66° E-TEC D.I.
Alesaggio x Corsa - plg. (mm)	3,386 x 3,100 (86 x 78,7)
Cilindrata - cc	2744
Rapporto di trasmissione	2,17:1
Regime ottimale	5000-6000 giri/min
Peso - kg	(a) 225 (b) 230 (c) 232
Avviamento	Elettrico
Comandi	Cambio e acceleratore digitali integrati
Induzione carburante	Iniezione diretta E-TEC con modalità di combustione stratificata a bassi regimi
Uscita alternatore*	133 A totali / 50 A netti dedicati / 14 A al minimo
Guida	A distanza
Trim	Assetto e inclinazione servoassistiti
Gamma assetto	Da -6° a 15°
Gamma inclinazione	75°
Lunghezza albero - plg.	(a) 20 (b)(c) 25
Lubrificazione	Lubrificazione mirata multi-point
Capacità serbatoio dell'olio - litri	11,4 nel motore / 6,8, 11,3 e 37,85 come accessorio
Olio raccomandato	Olio Evinrude/Johnson XD-100
Carburante raccomandato	87 ottani
Controrotazione	C150PXC
Garanzia limitata	5 anni sul motore** / 5 anni contro la corrosione
Conformità delle emissioni	EPA 2013 / 3 STELLE CARB / Unione Europea
Interassi di montaggio - mm	Minimo 660
Colore	Grigio Ardesia con oltre 400 opzioni di colore per i pannelli
Angolo di barra	+/- 30°
Dotazioni integrate	i-Trim



* 133 A a tensione variabile controllata elettronicamente. Corrente in A calcolata a 13,5 V.
La potenza netta di caricamento della batteria è 50 A.

** 3 anni di Garanzia Limitata BRP e 2 anni di Assistenza estesa BRP B.E.S.T.