

Sport

2016



Storia

Alla fine degli anni '50 Walter Breventani intraprende la produzione di battelli pneumatici: la storia di BWA sospa d'allora la storia del gommone. Alla metà degli anni '80 William Breventani raccoglie il testimone e fonda la BWANautica, i primi modelli sono dedicati a chi pratica la subacquea e a coloro che li utilizzano per attività professionali.

Questa clientela influenza il percorso dell'azienda che da subito pone la solidità e la sicurezza al centro dei suoi progetti e dà origine in seguito a tanti diversi modelli che portano a navigare migliaia di persone, per divertimento o per lavoro.

History

At the end of the 1950s, Walter Breventani began manufacturing pneumatic boats. The "Holiday" pneumatic boats were chosen by the first rubber boat enthusiasts. In the mid 80s, he founded BWA Nautica, with the first models dedicated to skin divers and those who needed boats like these for their professional activities.

Design e innovazione

Innovazione, comfort, prestazioni e sicurezza a bordo sono i quattro temi che i designer e gli ingegneri BWA devono integrare nello sviluppo di nuove imbarcazioni con la volontà di affermare l'identità BWA. Ma BWA non si accontenta della propria esperienza e si apre anche ad altri orizzonti: Il cantiere ha per esempio affidato recentemente il design della nuova linea HP Reef allo studio Christian Grande, un riferimento nel design nautico in Italia e nel mondo.

Design & Innovation

Innovation, comfort, performance and safety are the four components that engineers and designers have to mix to achieve the perfect BWA product. BWA however do not

These customers influenced the priorities of the company, which immediately placed solidity and safety at the centre of its projects, leading subsequently to the creation of many different models for professional or leisure sailing purposes of thousands of people.

Histoire

A la fin des années 50, Walter Breventani entreprend la production de bateaux pneumatiques. Les premiers passionnés de semi-rigides choisissent les bateaux pneumatiques "Holiday". Au milieu des années 80, William Breventani reprend le flambeau et fonde Bwa Nautica. Les premiers modèles sont destinés aux plongeurs et à ceux qui les utilisent à des fins professionnelles.

Cette clientèle influence la destinée de l'entreprise, laquelle fait de la solidité et la sécurité ses priorités et donne vie par la suite à de nombreux modèles différents qui font naviguer des milliers de personnes, pour le plaisir ou le travail.

only rely on its own experience but also take the best from other: recently the design of the HP Reef project has been developed by Christian Grande, a world famous yacht designer.

Design et innovation

Innovation, confort, performances et sécurité sont les quatre composants que les ingénieurs et designers doivent associer pour obtenir le produit BWA le plus parfait. BWA, toujours soucieux de tendre vers l'excellence, a récemment confié le développement de la ligne HP Reef à l'agence de design Christian Grande, une référence dans le monde du nautisme en Italie et dans le monde.



Engineering e tecnologia



Il compito degli ingegneri del cantiere è di tradurre lo stile in qualità, solidità e affidabilità. Oggi il cantiere è uno dei più importanti in Europa e dispone di uno stabilimento di produzione tecnologicamente avanzato, dotato dei più moderni macchinari e impianti che permettono processi produttivi evoluti rispettando l'ambiente. Grazie all'ideazione in 3D, alla tecnologia CAD-CAM, alla fresa a controllo numerico, ad un maestranza di lunga esperienza, BWA punta all'eccellenza, dalla progettazione fino alla realizzazione dei dettagli.

Engineering & Technology

The engineer's achievement is to transform style into quality, resistance and reliability. Today the RIB shipyard is one

of the leading in Europe. The recent factory features modern production tools and machinery. Thanks to 3D design, full cutter mill by CAM and numerical control. The skilled BWA engineers follow one goal: excellence in the development and production.

Engineering et technologie

L'objectif de nos ingénieurs est de transformer le style en qualité, résistance et fiabilité.

Aujourd'hui le chantier est l'un des leaders européens du semi-rigide. La nouvelle usine utilise des méthodes de développement et de production à la pointe de la technologie comme la DAO 3D et les machines à fraiser à contrôle numérique.

Qualità e ambiente



Senza compromessi nella scelta delle materie prime e dei componenti, BWA ha scelto il tessuto Hypalon Neoprene ORCA di Pennel & Flipo per realizzare i tubi di tutte le linee. Il recentissimo centro di produzione di Dresano è in conformità con tutte le ultime direttive relative al rispetto ambientale e alla sicurezza dei lavoratori. Inoltre BWA collabora strettamente con i costruttori di motori più all'avanguardia nella riduzione dell'inquinamento che vengono installati sui propri battelli.

Quality & Environment

Without compromise in the selection of raw material and components, BWA uses Hypalon Neoprene ORCA by Pennel & Flipo to produce the tubes. The Dresano factory is

an up to date production center meeting all current environmental and safety requirements. BWA also collaborates with the major engine makers towards lower pollution installing on its own boats more ecological engines with noise control and low emission.

Qualité et environnement

Sans compromis dans le choix des matières premières et des composants, BWA a choisi le Néoprène Hypalon ORCA du leader Pennel & Flipo pour la fabrications des flotteurs. L'usine de Dresano près de Milan répond à toutes les normes concernant la protection de l'environnement et le chantier travaille en étroite collaboration avec les fabrications de moteurs les plus modernes et les moins polluants.



La linea **Sport** di BWA è volutamente semplice negli allestimenti di serie per consentire, grazie alla completa gamma di accessori, di personalizzare il proprio BWA e completarlo per le attività sportive preferite.

Le scelte dei materiali molto tecnici e di qualità, unite alle ottime doti di navigazione delle carene, consentono l'installazione di potenze ridotte mantenendo prestazioni adatte al divertimento della famiglia con bassi consumi di carburante. Il tutto rende questi modelli Bwa Sport vincenti anche nel rapporto prezzo qualità!

The BWA Sport line is deliberately essentially equipped to allow your BWA to be customized, thanks to the extensive choice of accessories, for your favorite family and sport activities.



La linea Sport di BWA si presenta oggi con tre modelli estremamente innovativi: gli Sport 19' GT, 22' GT e 26' GT. I progetti sono stati studiati ex novo, utilizzando le più moderne tecnologie e sfruttando tutta l'esperienza accumulata in tanti anni di attività in questo segmento. La qualità di costruzione è elevata e beneficia dei processi produttivi sviluppati dal cantiere attraverso la realizzazione di prestigiosi gommoni d'alta gamma.

GT come Gran Turismo, che bene identifica l'evoluzione del prodotto e la sua vocazione al diporto sportivo. A sottolineare il grande arricchimento tecnico e di comfort dei nuovi modelli BWA Sport GT, ci sono anche i tubolari bicolore, i sedili e gli arredi ergonomici e una ricca dotazione di serie. Inoltre questi nuovi modelli dispongono di una grande offerta di accessori dedicati, studiati nello stile e nella loro praticità d'uso.

The BWA Sport line now includes three innovative models: Sport 29' GT, Sport 22' GT and Sport 26' GT. The project was designed using the latest technologies and leveraging the long shipyard experience developed in building top of the range maxi ribs.

The choice of high-tech and quality material combined with excellent navigation characteristics allow the installation of low power while maintaining excellent performance and low fuel consumption. BWA Sport is a pleasant and winning value for money choice.

La ligne **Sport** de BWA est volontairement simple dans son équipement de série pour consentir, grâce à la gamme d'accessoires, de personnaliser son BWA et de le compléter pour vos activités en famille ou sportives.

Le choix de matériaux high-tech, combinés avec une carène aux excellentes qualités de navigation, permet l'installation de faibles motorisations tout en garantissant performance et faible consommation d'essence. Le tout donne à la gamme Sport un excellent rapport qualité-prix.

GT stands for *Gran Turismo*: the initials identify the product development and emphasize the sporty style with two-tone tubes, ergonomic seats and special accessories. The deck is very comfortable and roomy for this category of ribs, thanks to an original layout. A large choice of accessory is available, designed to meet both style and efficiency requirements.

La ligne Sport de BWA comprend désormais trois modèles extrêmement innovants: le Sport 19' GT, le Sport 22' GT et le Sport 26' GT. Le projet a été étudié ex novo, en utilisant les technologies les plus modernes et l'expérience accumulées depuis de nombreuses années pour la construction des grands semi-rigides.

Le sigle **GT**, pour *Gran Turismo*, identifie l'évolution du produit et souligne les détails comme le tube bicolore, les aménagements plus ergonomiques, et le style plus soigné des équipements de ces modèles à vocation sportive. De nombreux accessoires sont disponibles pour compléter la personnalisation.

Sport GT



Sport



Sport GT

sport 28' GT c





Sport GT

Sport 28' GT c



| | | | | | | |
|--------|--------|--------|------------|------|----------|---|
| ↔ | ↑ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ |
| 8,45 m | 3,30 m | max 20 | 0,65 m | 6 | -1730 kg | |
| | | | | Foot | | |
| 350 l | 175 CV | 250 CV | 2 x 200 CV | XL | | |



Sport GT

sport 26' GT





Sport GT

Sport 26' GT



| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|---|--|----------|
| | 7,75 m | | 3,10 m | | max 18 | | 0,65 m | | 6 | | -1200 kg |
| | 350 l | | HP ok | | HP max | | Foot | | | | |
| | 150 CV | | 225 CV | | 300 CV | | XL | | | | |



Sport GT

sport 22' GT





Sport GT

sport 22' GT



| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|------|---|--|---------|
| | 6,65 m | | 2,75 m | | max 13 | | 0,58 m | | 5 | | -690 kg |
| | 191 l | | 90 CV | | 115 CV | | 200 CV | Foot | L | | |



Sport GT

sport 19' GT





Sport GT

sport 19' GT



| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|------|---------|---|
| ↔ | ↑ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ |
| 5,92 m | 2,50 m | max 10 | 0,56 m | 5 | -580 kg | |
| | | | | Foot | | |
| 90 l | 60 CV | 100 CV | 150 CV | L | | |

Sport 18' GT



| | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|---|---------|
| ↔ | ↑ | ↔ | ↔ | ↔ | ↔ |
| 5,54 m | 2,47 m | max 8 | 0,54 m | 5 | -430 kg |
| | | | | | |
| 90 l | 30 CV | 70 CV | 120 CV | L | |

Sport GT



sport 18' **GT**



sport 18' GT



Sport GT



sport 18' **GT**



Sport

25'



20'



Sport 25' 20'



| | ↔ | ↑ | 👤 | ⌚ | 𦵈 | 👤 |
|-----|--------|--------|--------|--------|---|---------|
| 25' | 7,51 m | 3,08 m | max 20 | 0,63 m | 5 | -800 kg |
| 20' | 6,01 m | 2,50 m | max 12 | 0,55 m | 5 | -510 kg |

| | 👉 | HP | HP ok | HP max | Foot | ██████████ |
|-----|-----------|-------|--------|--------|------|--------------------------|
| 25' | 300 l | 90 CV | 175 CV | 270 CV | XL | <input type="checkbox"/> |
| 20' | 100 l max | 40 CV | 100 CV | 150 CV | L | <input type="checkbox"/> |



18'



17'



15'

Sport

Sport 18' 17' 15'



| | ↔ | ↑ | 👤 | ⌚ | ⛵ | 👤 |
|-----|--------|--------|--------|--------|---|---------|
| 18' | 5,50 m | 2,40 m | max 10 | 0,55 m | 4 | -430 kg |
| 17' | 5,10 m | 2,19 m | max 8 | 0,54 m | 4 | -220 kg |
| 15' | 4,50 m | 2,10 m | max 6 | 0,51 m | 3 | -210 kg |

| | HP 100 l (op.) | HP 51 l (op.) | HP 40 l (op.) | Foot | ██████████ |
|-----|-------------------|------------------|------------------|------|--------------------------|
| 18' | 40 CV | 70 CV | 120 CV | L | <input type="checkbox"/> |
| 17' | 30 CV | 50 CV | 90 CV | L | <input type="checkbox"/> |
| 15' | 25 CV | 40 CV | 70 CV | L | <input type="checkbox"/> |



www.bwa.it

BWA e il mare, una storia che viene scritta da oltre 50 anni per tutti gli appassionati che vogliono vivere il mare senza compromessi. Scoprite le linee BWA, specifiche per ogni applicazione e sviluppate per rispondere a tutte le vostre esigenze.

Bwa and the sea. A story written for more than 50 years and dedicated to those who want to live their passion without compromise. Discover the different Bwa lines which meet every expectations.

Bwa et la mer. Une histoire qui s'écrit depuis plus de 50 années pour tous les passionnés qui veulent vivre la mer sans compromis. Découvrez les différentes gammes Bwa développées pour répondre à toutes les exigences.





RIBITALY Srl

e-mail: info@bwa.it - www.bwa.it